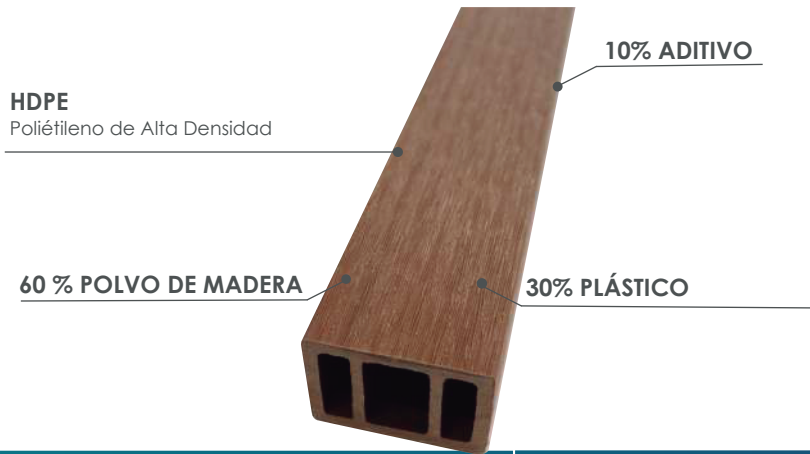


Ofrece una apariencia natural mate con un acabado lujoso y de alta resistencia al deslizamiento y fuego.

Es ideal para exteriores en espacios residenciales y comerciales. Es altamente resistente a los rayos UV y al agua.

Está compuesto por un interior de WPC (compuesto de madera y plástico) y cubierto en la superficie de un plástico especial de HDPE. 60% polvo de madera, 30% plástico PE, y 10% aditivo.

### COMPOSICIÓN:



### FICHA TÉCNICA:

GROSOR

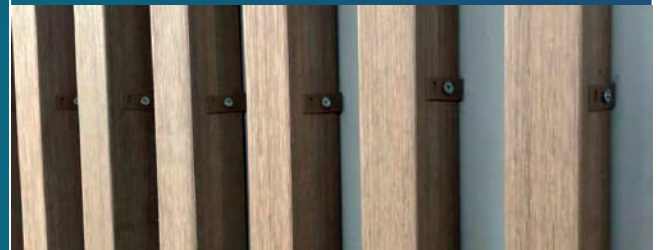
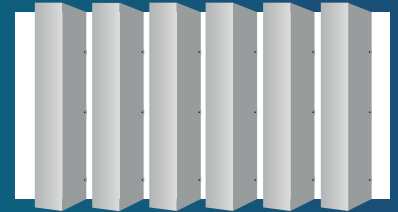
430 mm

MEDIDAS

6.1 cm x 2.90 cm

### INSTALACIÓN:

Una instalación con grapas y tornillos



### VENTAJAS



SIN MANCHAS



SIN MARCAS



ANTIDERRAPANTE



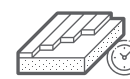
SIN FILTRACIONES



ANTIBACTERIAL



RESISTENCIA  
AL FUEGO



INSTALACIÓN RÁPIDA



PISO CONFORTABLE



NO SE DAÑA



NO REQUIEREN  
MANTENIMIENTO



PETFRIENDLY



TONO SIEMPRE IGUAL



FÁCIL LIMPIEZA



NO SE DECOLORA



AISLANTE ACÚSTICO



DISEÑOS Y TEXTURAS  
ÚNICAS



**Test Report**

Report Number: 170527113GZU-003

Report Date: 2017-6-20

**Test Items, Method and Results:**

If related to subcontract, the remark\* for the test items conducted by a subcontractor.

When determining the test result, measurement uncertainty has been considered.

No.	Test Item	Test Parameter	Test Result	Verdict
1	*Anti-slip property	Test method: DIN 51130-2014	Mean overall acceptance angle: 14.6° Slip resistance class: R10 (See table 1 for slip-resistance classification)	-
2	Falling mass impact resistance	Test method: Clause 7.1.2.1 of EN 15534-1:2014 Distance between supports: 200mm Radius of striker: 25mm Mass of striker: 1kg Falling height: 700mm	None of 10 test specimens showed a crack. Maximum depth of residual indentation: 0.16mm	-
3	Resistance to indentation	Test method: Clause 7.6 of EN 15534-1:2014 Diameter of indenter: 10mm Test speed: 65N/s	Brinell hardness: 65N/mm <sup>2</sup> Rate of elastic recovery: 77.7%	-
4	Abrasion resistance	Test method: ASTM D4060-14 Wheel: CS17 Load: 1kg/wheel Revolutions: 1000	Wear index: 37.4mg/1000r	-

Table 1: Slip-resistance classification based upon the corrected mean overall acceptance angle

Corrected mean overall acceptance angle	Slip resistance class
6° to 10°	R9
Over 10° up to 19°	R10
Over 19° up to 27°	R11
Over 27° up to 35°	R12
Over 35°	R13